



DROGI LOKALNE W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM

**Dofinansowanie inwestycji JST w ramach
Funduszu Dróg Samorządowych**

Wysokość dofinansowania

Art. 14 ustawy o FDS

Jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego w wysokości **do 80%** kosztów realizacji tego zadania.

Wysokość dofinansowania ustala się, biorąc pod uwagę dochody własne danej jednostki samorządu terytorialnego,

- pomniejszone o wpłaty danej jednostki samorządu terytorialnego z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej,
- i powiększone o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego część wyrównawczą i część równoważącą subwencji ogólnej na mieszkańca tej jednostki,

w stosunku do średniego dochodu własnego jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla w skali kraju, pomniejszonych o sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla z przeznaczeniem na część równoważącą subwencji ogólnej i sumy przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej na mieszkańca jednostek samorządu terytorialnego danego szczebla.

Wysokość dofinansowania

Podstawę do wyliczenia dochodów stanowią:

- 1) dochody własne, ustalone za rok poprzedzający rok bazowy, a także część wyrównawcza i część równoważąca subwencji ogólnej oraz wpłaty do budżetu państwa ustalone na rok bazowy;
 - 2) liczba mieszkańców zamieszkałych na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego i obszarze kraju, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok bazowy, ustalona przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego do dnia 31 maja roku bazowego.
4. Wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne nie może przekroczyć kwoty **30 mln zł.**

Sposób obliczeń



Zgodnie z rekomendacjami Ministerstwa Infrastruktury przy przeliczaniu dochodu własnego danej jednostki samorządu terytorialnego, na potrzeby roku 2019:

- rokiem poprzedzającym rok bazowy jest rok 2017 i to na danych z tego roku obliczamy dochód własny JST.
- dla części wyrównawczej i części równoważącej subwencji ogólnej oraz wpłat do budżetu państwa rokiem bazowym jest rok 2018.
- do obliczenia liczby mieszkańców korzystamy z Rocznika Demograficznego z 2018 r. oraz dołączonych do niego tablic - liczba ludności stan na 31 XII 2017. (<https://tiny.pl/tq6ch>)



Ministerstwo Infrastruktury przekazało dane dotyczące średniego dochodu na mieszkańca jednostki samorządu terytorialnego danego szczebla w skali kraju

Wykorzystane dane:

średni dochód własny jst danego szczebla w skali kraju na mieszkańca na potrzeby roku 2019 -> (dochód własny jst danego szczebla w skali kraju ustalony za rok poprzedzający rok bazowy tj. 2017 - wpłata przeznaczona na część równoważącą subwencji ogólnej ustalonej na rok bazowy tj. 2018 + wpływ z części wyrównawczej subwencji ogólnej ustalonej na rok bazowy tj. 2018 + wpływ z części równoważącej subwencji ogólnej ustalonej na rok bazowy tj. 2018)/liczba mieszkańców danego szczebla jst w skali kraju

Otrzymane wyniki:

| Średni dochód na mieszkańca jednostki samorządu terytorialnego danego szczebla w skali kraju | | |
|--|-----------|---------------------------|
| gmina | powiat | miasto na prawach powiatu |
| 2 145,90 zł | 445,70 zł | 3 800,20 zł |

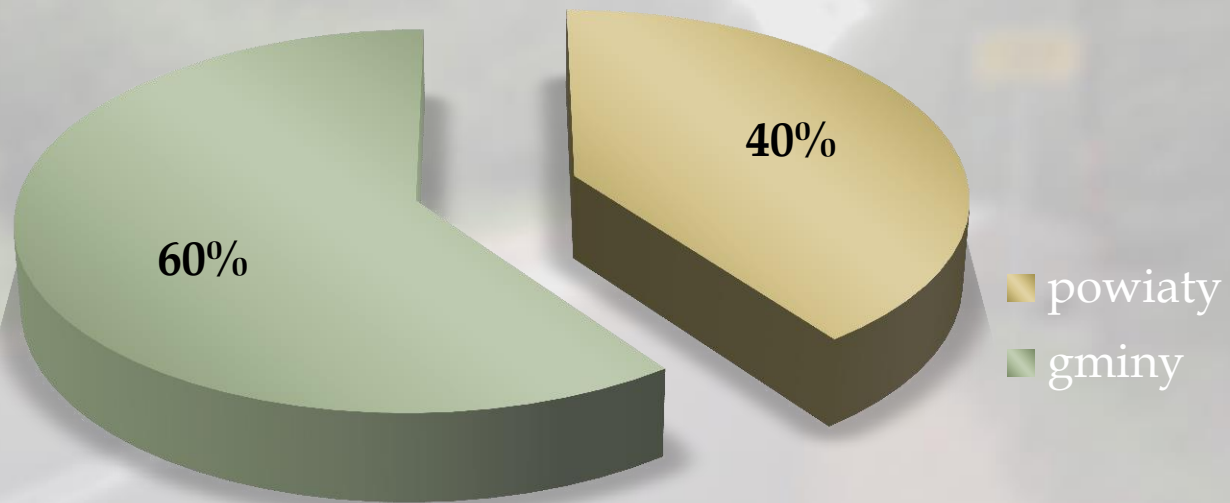
Analogicznie dokonano wyliczeń dla poszczególnych jst w województwie kujawsko-pomorskim.

Otrzymane dane porównano ze średnim dochodem na mieszkańca jednostki samorządu terytorialnego danego szczebla w skali kraju, uzyskując w ten sposób % w stosunku do średniej krajowej.

Na bazie wyliczeń ustalone zostaną progi dofinansowania dla poszczególnych jst.



Podział alokacji na powiaty i gminy



KRYTERIA OCENY

KRYTERIUM 1 – POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO (max 6 pkt)

(na podstawie opracowanych przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego rekomendacji w zakresie kryteriów oceny wniosku)

Podkryteria

- 1.1. **Poprawa poziomu BRD – max 2,0 pkt**
- 1.2. **Poprawa bezpieczeństwa pieszych – max 2,0 pkt**
- 1.3. **Zarządzanie prędkością – max 2,0 pkt**

KRYTERIUM 2 – ZAPEWNIENIE SPÓJNOŚCI SIECI DRÓG PUBLICZNYCH

max 3,0 pkt

2.1. Połączenie z drogami wyższego rzędu – max 3,0 pkt

W ramach podkryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych w zakresie powiązania z drogami wyższej kategorii.

Sposób oceny

Zapewnienie spójności dróg publicznych (max 3 pkt) – 1,0 pkt za każde bezpośrednie połączenie drogi z drogą wyższej kategorii.

KRYTERIUM 3 – PODNOSZENIE STANDARDÓW TECHNICZNYCH DRÓG

max 8 pkt remont / 11 pkt przebudowa/rozbudowa/budowa

3.1. Remont – max 8,0 pkt

W przypadku oceny technicznej inwestycji remontowych podniesiono punktację w stosunku do dotychczasowych programów w celu wyrównania szans na dofinansowanie wniosków konkurujących z inwestycjami w zakresie budowy/przebudowy/rozbudowy.

3.2. Przebudowa/rozbudowa/budowa – max 11,0 pkt

W ramach podkryterium ocenie podlegają:

- Klasa drogi,
- Jezdnie,
- Ruch pieszych,
- Ruch rowerów,
- Przystanki komunikacyjne
- Odwodnienie
- Skrzyżowania
- Rozwiązania dodatkowe/specjalne

KRYTERIUM 4 – ZWIĘKSZENIE DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ

max 4 pkt

Podkryteria

4.1. Realizacja potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego – max 3,0 pkt

| | |
|---|---------|
| Zadanie dotyczy drogi, która jest wykorzystywana na potrzeby publicznego transportu zbiorowego, w tym na drodze odbywa się transport zbiorowy dzieci do szkół | 3,0 pkt |
| Zadanie dotyczy drogi, która będzie wykorzystywana na potrzeby publicznego transportu zbiorowego w efekcie realizacji inwestycji | 2,0 pkt |
| Zadanie dotyczy drogi, która jest wykorzystywana na potrzeby publicznego transportu zbiorowego wyłącznie w zakresie transportu zbiorowego dzieci do szkół | 1,0 pkt |

4.2. Wpływ zadania na poprawę dostępności do budynków użyteczności publicznej – max 1,0 pkt

W przypadku, gdy zadanie dotyczy drogi, która zapewnia bezpośredni dostęp do nieruchomości gruntowej, na której znajduje się budynek użyteczności publicznej przyznaje się 1,0 pkt.

KRYTERIUM 5 – POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TERENÓW INWESTYCYJNYCH **max 6 pkt**

Podkryteria

5.1. Dostępność do terenów inwestycyjnych – max 3,0 pkt

| | |
|--|----------------|
| Droga zapewnia bezpośredni dojazd do terenu inwestycyjnego | 3,0 pkt |
| Droga zapewnia pośredni dojazd do terenu inwestycyjnego | 1,0 pkt |

5.2. Poprawa dostępności do terenów objętych inwestycjami mieszkaniowymi w ramach Programu „Mieszkanie+” – max 3,0 pkt

W przypadku, gdy zadanie dotyczy drogi, która zapewnia dostęp do nieruchomości, na której są planowane lub realizowane inwestycje mieszkaniowe podejmowane w ramach programu Mieszkanie+” przyznaje się 3,0 pkt.

**KRYTERIUM 6 – WYRÓWNANIE POTENCJAŁU SPOŁECZNO -
GOSPODARCZEGO JST I ZAPEWNIENIE SPÓJNOŚCI TERYTORIALNEJ
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
max 10 pkt**

Podkryteria

6.1 Liczba wniosków o dofinansowanie, na podstawie których udzielono wsparcia – max 5,0 pkt

| Liczba wniosków, na podstawie których udzielono dofinansowania na zadania drogowe w latach 2016-2018* | Punktacja |
|--|------------------|
| 0 | 5,0 pkt |
| 1 | 4,0 pkt |
| 2 | 3,0 pkt |
| 3 | 2,0 pkt |
| 4 i więcej | 1,0 pkt |

**dotyczy wniosków w ramach PGiPID na lata 2016-2019 oraz Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej*

6.2 Wysokość dofinansowania na realizację zadań na drogach lokalnych – max 5,0 pkt

| Wysokość dofinansowania z budżetu państwa na zadania drogowe w latach 2016-2018* | Punktacja |
|---|------------------|
| 0,00 zł | 5,0 pkt |
| ≤3 mln zł | 4,0 pkt |
| >3 mln zł i ≤ 6 mln zł | 3,0 pkt |
| >6 mln zł i ≤ 12 mln zł | 2,0 pkt |
| >12 mln zł | 1,0 pkt |

**dotyczy dofinansowania w ramach PGiPID na lata 2016-2019 oraz Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej*

Dziękujemy za uwagę

Kontakt w sprawie Funduszu Dróg Samorządowych:

Wydział Infrastruktury i Rolnictwa
Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy

Oddział Rozwoju Regionalnego i Kontroli

Sekretariat - tel. 52 34 97 400

Oddział RRi K – tel. 52 34 97 733, 726, 421, 420